

WZDW.WZP.271-114/18

Poznań, 27.08.2018r.

WSZYSCY WYKONAWCY

Dotyczy postępowania w trybie przetargu nieograniczonego na **Rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 263 na odcinku:**

Część 1: od skrzyżowania z DK 92 do skrzyżowania z DP 3403P w m. Drzewce;

Część 2: od skrzyżowania z DP 3403P w m. Drzewce do skrzyżowania z DW473 w systemie zaprojektuj i wybuduj

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, w związku z prośbą o wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w przedmiotowym postępowaniu, działając w trybie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t. jedn. Dz. U. z 2017 r., poz. 1579 ze zm.), wyjaśnia, co następuje:

Odcinek – Drzewce do DW 473 (pytania 1-22)

Pytanie 1: Czy Zamawiający potwierdza, że decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia znak 6220.6.2013 z dnia 07.06.2013 r. jest jeszcze ważna i będzie ważna na dzień składania wniosku o ZRID? Prosimy o podanie daty uzyskania ostateczności decyzji.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający posiada ważną decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, decyzja uzyskała ostateczność 10.07.2013r. Termin ważności decyzji środowiskowej został wydłużony zgodnie z zapisami w art.1 Ustawy z dnia 24 lipca 2015 o zmianie ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych tj do 10.07.2019r. Inwestor podjął działania w celu utrzymania ważności decyzji zgodnie z art.72 ust 3 i 4 ustawy z dnia 3.10.2008r o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2017 poz. 1405 t. j. ze zm.)

Pytanie 2: W związku z informacją dotyczącą materiałów na podstawie których opracowano program funkcjonalno-użytkowy, wykonawca wnosi o udostępnienie ww. materiałów, w szczególności: uzgodnień z zamawiającym np. w formie protokołów z narad oraz warunków technicznych, opinii, uzgodnień i decyzji. Ma to na celu pomóc wykonawcy ukazać pełny obraz przedmiotowej inwestycji.

ODPOWIEDŹ: Przetarg na „Rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 263 na odcinku: część 1: od skrzyżowania z DK 92 do skrzyżowania z DP 3403P w m. Drzewce; część 2: od skrzyżowania z DP 3403P w m. Drzewce do skrzyżowania z DW 473” prowadzony jest w systemie zaprojektuj i wybuduj. Do obowiązków Wykonawcy należy opracowanie dokumentacji projektowej, w tym uzyskanie wszystkich niezbędnych warunków, uzgodnień, decyzji, pozwoleń zgodnie z zapisami PFU pkt. 1.2.3. Ogólne warunki projektowe i realizacyjne.

Pytanie 3: W pkt. 1.1.1. PFU widnieje zapis „Kategoria ruchu przyjęta na podstawie prognozy ruchu” Wykonawca prosi o udostępnienie ww. prognozy ruchu z uwagi na fakt, że dla przedmiotowego odcinka wykonując prognozę ruchu bazującą na GPR 2015 wychodzi kategoria ruchu na poziomie KR2-KR3.

ODPOWIEDŹ: Prognozy ruchu są udostępnione na naszej stronie internetowej. Przetarg na „Rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 263 na odcinku: część 1: od skrzyżowania z DK 92 do skrzyżowania z DP 3403P w m. Drzewce; część 2: od skrzyżowania z DP 3403P w m. Drzewce do skrzyżowania z DW 473” prowadzony jest w systemie zaprojektuj i wybuduj, do obowiązków Wykonawcy należy opracowanie dokumentacji oraz przeprowadzenie analizy pozwalającej określić kategorię ruchu. Na odcinku Kłodawa – Dąbie było wprowadzone ograniczenie tonażowe, dlatego pomiary GPR 2015 nie są miarodajne dla tego odcinka. Należy przyjąć, że minimalna kategoria ruchu ma wynosić KR4.

Pytanie 4: W pkt. 1.4.2. zamieszczono zapis ”Przyszłą nawierzchnię drogi wojewódzkiej należy zwymiarować na ruch KR4 – obciążenie nawierzchni 115 kN/os” wykonawca prosi o podanie dokładnej ilości osi obliczeniowych dla przyjętej kategorii KR4.

ODPOWIEDŹ: Przetarg na „Rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 263 na odcinku: część 1: od skrzyżowania z DK 92 do skrzyżowania z DP 3403P w m. Drzewce; część 2: od skrzyżowania z DP 3403P w m. Drzewce do skrzyżowania z DW 473” prowadzony jest w systemie zaprojektuj i wybuduj, do obowiązków Wykonawcy należy opracowanie dokumentacji oraz przeprowadzenie analizy pozwalającej określić kategorię ruchu. Należy przyjąć, że minimalna kategoria ruchu ma wynosić KR4.

Zgodnie z zapisem PFU pkt.1.4.2.

Pytanie 5: W związku z koniecznością przebudowy istniejącego mostu w km 95+952, wykonawca zwraca się z prośbą o udostępnienie dokumentacji archiwalnej ww. obiektu oraz kart przeglądów okresowych w celu opracowania właściwej metodologii wzmocnienia obiektu.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający zamieszcza poniżej materiały dot. obiektu mostowego w km 95+952.

Pytanie 6: W pkt. 1.4.8. PFU stwierdzono występowanie różnorodnej infrastruktury technicznej, w związku z powyższym wykonawca zwraca się z prośbą o materiałów na podstawie których stwierdzono występowanie tejże infrastruktury.

ODPOWIEDŹ: Przetarg na „Rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 263 na odcinku: część 1: od skrzyżowania z DK 92 do skrzyżowania z DP 3403P w m. Drzewce; część 2: od skrzyżowania z DP 3403P w m. Drzewce do skrzyżowania z DW 473” prowadzony jest w systemie zaprojektuj i wybuduj, do obowiązków Wykonawcy należy opracowanie dokumentacji projektowej, w tym wizja lokalna w terenie oraz uzyskanie warunków technicznych, pozwoleń, uzgodnień i zatwierdzenia na przebudowę lub likwidację urządzeń infrastruktury technicznej

Pytanie 7: W nawiązaniu do punktu 2.2.13. oraz analizy decyzji środowiskowej Wykonawca prosi o przytoczenie zapisu w decyzji środowiskowej dotyczącego wycinki i nasadzeń. A w przypadku braku takich zapisów o jednoznaczne określenie ilości nasadzeń kompensacyjnych oraz wskazanie ich lokalizacji

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z zapisem w decyzji środowiskowej pkt.2.

Pytanie 8: W nawiązaniu do paragrafu 3 pkt .1 Wzoru Umowy wykonawca wnosi o uzupełnienie zapisu dotyczącego ostatecznego odbioru dokumentacji wraz z uzyskaniem decyzji ZRID oraz dodatnie pośredniego kamienia milowego tj. ilości dni od podpisania umowy do przedłożenia zamawiającemu kompletnego wniosku o ZRID wraz z załącznikami.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający nie zgadza się na zmianę zapisu.

Pytanie 9: Czy Zamawiający dopuszcza prowadzenie robót w porze nocnej?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający nie dopuszcza robót w porze nocnej, zgodnie z zapisem w decyzji środowiskowej pkt.2.

Pytanie 10: Prosimy o potwierdzenie czy w przekroju ulicznym należy stosować krawężniki betonowe o wymiarach 15x30 cm.

ODPOWIEDŹ: Należy stosować krawężnik drogowy 20x30 cm.

Pytanie 11: W pkt. 2.2.9. PFU mowa jest o likwidacji wiat. Prosimy o informację czy likwidacji mają ulec tylko wiaty kolidujące z projektowaną infrastrukturą czy również wiaty będące w złym stanie technicznym.

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z zapisem w PFU. W przypadku likwidacji wiat przystankowych należy uwzględnić ustawienie wiat nowych. W przypadku gdzie projektowane będą nowe przystanki autobusowe należy uwzględnić utwardzone miejsce do ustawienia nowych wiat o konstrukcji nawierzchni takiej jak na peronie. Przetarg na „Rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 263 na odcinku: część 1: od skrzyżowania z DK 92 do skrzyżowania z DP 3403P w m. Drzewce; część 2: od skrzyżowania z DP 3403P w m. Drzewce do skrzyżowania z DW 473” prowadzony jest w systemie zaprojektuj i wybuduj, do obowiązków Wykonawcy należy opracowanie dokumentacji i uzyskanie akceptacji Zamawiającego.

Pytanie 12: W pkt. 2.2.14. PFU widnieje zapis „Przewidzieć oświetlenie przejść dla pieszych poza terenem zabudowy”. Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie oświetlenia jako zestaw z zasilaniem solarno-wiatrowym?

ODPOWIEDŹ: Preferowane zasilanie z sieci.

Pytanie 13: Z jakiego materiału mają być zastosowane na łukach i w obrębie skrzyżowań kocie oczka?

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z zapisem w PFU oraz wymogami zawartymi w Załączniku do Dz.U. nr 220 poz.2181 z dnia 23.12.2003r. oraz WWIORB.

Pytanie 14: Czy Zamawiający posiada informacje, warunki przebudowy lub inne dokumenty mówiące o kolizjach planowanej inwestycji z istniejącą infrastrukturą techniczną? Jeśli tak prosimy o ich dołączenie, nawet gdyby były to archiwalne materiały.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający nie posiada. Do obowiązków Wykonawcy należy uzyskanie niezbędnych warunków do usunięcia kolizji.

Pytanie 15: W związku z niejednoznacznym opisem przedmiotu zamówienia wykonawca zwraca się z prośbą o przekazanie zestawienia kilometrażowego typów odwodnienia wraz z podaniem strony tj. kanalizacja deszczowa, rowy drogowe etc.

ODPOWIEDŹ: Przetarg na „Rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 263 na odcinku: część 1: od skrzyżowania z DK 92 do skrzyżowania z DP 3403P w m. Drzewce; część 2: od skrzyżowania z DP 3403P w m. Drzewce do skrzyżowania z DW 473” prowadzony jest w systemie zaprojektuj i wybuduj, do obowiązków Wykonawcy należy opracowanie dokumentacji projektowej wraz z zaprojektowaniem odwodnienia. Wybór sposobu odwodnienia nastąpi w zależności od zaproponowanych rozwiązań oraz możliwości technicznych.

Pytanie 16: Prosimy o informację czy w ramach przedmiotowego zadania występuje kolizja z linią energetyczną wysokiego lub średniego napięcia ?

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z załączonymi materiałami i Kartą Informacyjną Przedsięwzięcia brak linii wysokiego napięcia.

Pytanie 17: Wykonawca prosi o wskazanie orientacyjnej ilości podziałów przewidzianych do wykonania.

ODPOWIEDŹ: Przetarg na „Rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 263 na odcinku: część 1: od skrzyżowania z DK 92 do skrzyżowania z DP 3403P w m. Drzewce; część 2: od skrzyżowania z DP 3403P w m. Drzewce do skrzyżowania z DW 473” prowadzony jest w systemie zaprojektuj i wybuduj do obowiązków Wykonawcy należy opracowanie dokumentacji projektowej.

Pytanie 18: Wykonawca prosi o przekazanie archiwalnych projektów organizacji ruchu drogowego dla przedmiotowego odcinka.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający nie posiada projektu organizacji ruchu na przedmiotowy odcinek drogi.

Pytanie 19: Czy konstrukcja nawierzchni winna być projektowana wg. Katalogu czy może być projektowana indywidualnie?

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z zapisem w PFU.

Pytanie 20: W związku z koniecznością przebudowy wszystkich zjazdów dla przedmiotowego zadania prosimy o udostępnienie wykazu zjazdów dla przedmiotowego odcinka z podaniem typu zjazdu oraz nawierzchni.

ODPOWIEDŹ: Przetarg na „Rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 263 na odcinku: część 1: od skrzyżowania z DK 92 do skrzyżowania z DP 3403P w m. Drzewce; część 2: od skrzyżowania z DP 3403P w m. Drzewce do skrzyżowania z DW 473” prowadzony jest w systemie zaprojektuj i wybuduj, do obowiązków Wykonawcy należy opracowanie dokumentacji projektowej w tym wizja lokalna w terenie. „Na każdą posesję, która w chwili opracowania dokumentacji ma zapewnioną obsługę komunikacyjną z drogi wojewódzkiej, nawet w przypadku braku typowego zjazdu należy zaprojektować jeden zjazd. W przypadku obowiązywania miejscowego planu zagospodarowania terenu Wykonawca zobowiązany jest do weryfikacji dostępności poszczególnych działek do drogi wojewódzkiej. W przypadku gdy posesja obsługiwana jest większą ilością istniejących zjazdów należy uwzględnić wszystkie. Utwardzoną szerokość zjazdów do posesji istniejących dostosować do szerokości bram i furtek, a w przypadku braku bram minimalna utwardzona szerokość zjazdu nie może być mniejsza niż 5,0 m.. Na odcinkach występowania chodników zjazdy indywidualne zaprojektować z brukowej kostki betonowej koloru grafitowego grubości 8 cm (skos 1,5:1,5). Zjazdy publiczne wykonać jako bitumiczne (beton asfaltowy) o szerokości nie mniejszej 5,0 m plus pobocza o szerokości 1,0 m wyokrąglone promieniem $R_{min.}=8,0$ m. Zjazdy indywidualne poza obszarem gdzie występuje chodnik - bitumiczne (beton asfaltowy).”

Pytanie 21: Czy Zamawiający ma wiedzę czy w ramach stanu istniejącego znajdują się lokalizacje lub rozwiązania techniczne wymagające uzyskania odstępstwa od przepisów techniczno-budowlanych ? (zbliżenia do terenu kolejowego, odległości między skrzyżowaniami, etc.)

ODPOWIEDŹ: Należy przyjąć, że na etapie uzyskania Decyzji ZRID będzie trzeba wystąpić o odstępstwa od przepisów techniczno – budowlanych w zakresie szerokości ulicy/drogi w liniach rozgraniczających, szerokości pasów ruchu na drodze, odległości pomiędzy skrzyżowaniami.

Pytanie 22: W związku z załączoną DECYZJĄ o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, wykonawca prosi o udostępnienie Karty Informacji Przedsięwzięcia wraz z załącznikami lub innego dokumentu na podstawie którego ww. decyzja została wydana.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający udostępni Kartę Informacyjną Przedsięwzięcia.

Odcinek DW 473 Kłodawa - Drzewce (pytania 23-44)

Pytanie 23: Czy Zamawiający potwierdza, że decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia znak 6220.6.2013 z dnia 07.06.2013 r. jest jeszcze ważna i będzie ważna na dzień składania wniosku o ZRID? Prosimy o podanie daty uzyskania ostateczności decyzji.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający posiada ważną decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, decyzja uzyskała ostateczność 10.07.2013r. Termin ważności decyzji środowiskowej został wydłużony zgodnie z zapisami w art.1 Ustawy z dnia 24 lipca 2015 o zmianie ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych tj do 10.07.2019r. Inwestor podjął działania w celu utrzymania ważności decyzji zgodnie z art.72 ust 3 i 4 ustawy z dnia 3.10.2008r o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2017 poz. 1405 t. j. ze zm.)

Pytanie 24: W związku z informacją dotyczącą materiałów na podstawie których opracowano program funkcjonalno-użytkowy, wykonawca wnosi o udostępnienie ww. materiałów, w szczególności: uzgodnień z zamawiającym np. w formie protokołów z narad oraz warunków technicznych, opinii, uzgodnień i decyzji. Ma to na celu pomóc wykonawcy ukazać pełny obraz przedmiotowej inwestycji.

ODPOWIEDŹ: Przetarg na „Rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 263 na odcinku: część 1: od skrzyżowania z DK 92 do skrzyżowania z DP 3403P w m. Drzewce; część 2: od skrzyżowania z DP 3403P w m. Drzewce do skrzyżowania z DW 473” prowadzony jest w systemie zaprojektuj i wybuduj. Do obowiązków Wykonawcy należy opracowanie dokumentacji projektowej, w tym uzyskanie wszystkich niezbędnych warunków, uzgodnień, decyzji, pozwoleń zgodnie z zapisami PFU pkt. 1.2.3. Ogólne warunki projektowe i realizacyjne.

Pytanie 25: W pkt. 1.1.1. PFU widnieje zapis „Kategoria ruchu przyjęta na podstawie prognozy ruchu” Wykonawca prosi o udostępnienie ww. prognozy ruchu z uwagi na fakt, że dla przedmiotowego odcinka wykonując prognozę ruchu bazującą na GPR 2015 wychodzi kategoria ruchu na poziomie KR2-KR3.

ODPOWIEDŹ: Prognozy ruchu są udostępnione na naszej stronie internetowej. Przetarg na „Rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 263 na odcinku: część 1: od skrzyżowania z DK 92 do skrzyżowania z DP 3403P w m. Drzewce; część 2: od skrzyżowania z DP 3403P w m. Drzewce do skrzyżowania z DW 473” prowadzony jest w systemie zaprojektuj i wybuduj, do obowiązków Wykonawcy należy opracowanie dokumentacji oraz przeprowadzenie analizy pozwalającej określić kategorię ruchu. Na odcinku Kłodawa – Dąbie było wprowadzone ograniczenie tonażowe, dlatego pomiary GPR 2015 nie są miarodajne dla tego odcinka. Należy przyjąć, że minimalna kategoria ruchu ma wynosić KR4.

Pytanie 26: W pkt. 1.4.2. zamieszczono zapis „Przyszłą nawierzchnię drogi wojewódzkiej należy zwymiarować na ruch KR4 – obciążenie nawierzchni 115 kN/oś” wykonawca prosi o podanie dokładnej ilości osi obliczeniowych dla przyjętej kategorii KR4.

ODPOWIEDŹ: Przetarg na „Rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 263 na odcinku: część 1: od skrzyżowania z DK 92 do skrzyżowania z DP 3403P w m. Drzewce; część 2: od skrzyżowania z DP 3403P w m. Drzewce do skrzyżowania z DW 473” prowadzony jest w systemie zaprojektuj i wybuduj, do obowiązków Wykonawcy należy opracowanie dokumentacji oraz przeprowadzenie analizy pozwalającej określić kategorię ruchu. Należy przyjąć, że minimalna kategoria ruchu ma wynosić KR4.

Zgodnie z zapisem PFU pkt.1.4.2.

Pytanie 27: W związku z koniecznością przebudowy istniejącego mostu w km 83+341, wykonawca zwraca się z prośbą o udostępnienie dokumentacji archiwalnej ww. obiektu oraz kart przeglądów okresowych w celu opracowania właściwej metodologii wzmocnienia obiektu.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający zamieszcza poniżej materiały dot. obiektu mostowego w km 83+341.

Pytanie 28: W pkt. 1.4.8. PFU stwierdzono występowanie różnorodnej infrastruktury technicznej, w związku z powyższym wykonawca zwraca się z prośbą o materiałów na podstawie których stwierdzono występowanie tejże infrastruktury.

ODPOWIEDŹ: Przetarg na „Rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 263 na odcinku: część 1: od skrzyżowania z DK 92 do skrzyżowania z DP 3403P w m. Drzewce; część 2: od skrzyżowania z DP 3403P w m. Drzewce do skrzyżowania z DW 473” prowadzony jest w systemie zaprojektuj i wybuduj do obowiązków Wykonawcy należy opracowanie dokumentacji projektowej, w tym wizja lokalna w terenie oraz uzyskanie warunków technicznych, pozwolenia, uzgodnienia i zatwierdzenia na przebudowę lub likwidację urządzeń infrastruktury technicznej

Pytanie 29: W nawiązaniu do punktu 2.2.13. oraz analizy decyzji środowiskowej Wykonawca prosi o przytoczenie zapisu w decyzji środowiskowej dotyczącego wycinki i nasadzeń. A w przypadku braku takich zapisów o jednoznacznie określić ilości nasadzeń kompensacyjnych oraz wskazanie ich lokalizacji

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z zapisem w decyzji środowiskowej pkt.2.

Pytanie 30: W nawiązaniu do paragrafu 3 pkt .1 Wzoru Umowy wykonawca wnosi o uzupełnienie zapisu dotyczącego ostatecznego odbioru dokumentacji wraz z uzyskaniem decyzji ZRID oraz dodatnie pośredniego kamienia milowego tj. ilości dni od podpisania umowy do przedłożenia zamawiającemu kompletnego wniosku o ZRID wraz z załącznikami.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający nie zgadza się na zmianę zapisu.

Pytanie 31: Czy Zamawiający dopuszcza prowadzenie robót w porze nocnej?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający nie dopuszcza robót w porze nocnej, zgodnie z zapisem w decyzji środowiskowej pkt.2.

Pytanie 32: Prosimy o potwierdzenie czy w przekroju ulicznym należy stosować krawężniki betonowe o wymiarach 15x30 cm.

ODPOWIEDŹ: Należy stosować krawężnik drogowy 20x30 cm.

Pytanie 33: W pkt. 2.2.9. PFU mowa jest o likwidacji wiat. Prosimy o informację czy likwidacji mają ulec tylko wiaty kolidujące z projektowaną infrastrukturą czy również wiaty będące w złym stanie technicznym.

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z zapisem w PFU. W przypadku likwidacji wiat przystankowych należy uwzględnić ustawienie wiat nowych. W przypadku gdzie projektowane będą nowe przystanki autobusowe należy uwzględnić utwardzone miejsce do ustawienia nowych wiat o konstrukcji nawierzchni takiej jak na peronie. Przetarg na „Rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 263 na odcinku: część 1: od skrzyżowania z DK 92 do skrzyżowania z DP 3403P w m. Drzewce; część 2: od skrzyżowania z DP 3403P w m. Drzewce do skrzyżowania z DW 473” prowadzony jest w systemie zaprojektuj i wybuduj, do obowiązków Wykonawcy należy opracowanie dokumentacji i uzyskanie akceptacji Zamawiającego.

Pytanie 34: W pkt. 2.2.14. PFU widnieje zapis „Przewidzieć oświetlenie przejść dla pieszych poza terenem zabudowy”. Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie oświetlenia jako zestaw z zasilaniem solarno-wiatrowym?

ODPOWIEDŹ: Preferowane zasilanie z sieci.

Pytanie 35: Z jakiego materiału mają być zastosowane na łukach i w obrębie skrzyżowań kocie oczka?

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z zapisem w PFU oraz wymogami zawartymi w Załączniku do Dz.U. nr 220 poz.2181 z dnia 23.12.2003r. oraz WWiORB.

Pytanie 36: Czy Zamawiający posiada informacje, warunki przebudowy lub inne dokumenty mówiące o kolizjach planowanej inwestycji z istniejącą infrastrukturą techniczną? Jeśli tak prosimy o ich dołączenie, nawet gdyby były to archiwalne materiały.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający nie posiada. Do obowiązków Wykonawcy należy uzyskanie niezbędnych warunków do usunięcia kolizji.

Pytanie 37: W związku z niejednoznacznym opisem przedmiotu zamówienia wykonawca zwraca się z prośbą o przekazanie zestawienia kilometrażowego typów odwodnienia wraz z podaniem strony tj. kanalizacja deszczowa, rowy drogowe etc.

ODPOWIEDŹ: Przetarg na „Rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 263 na odcinku: część 1: od skrzyżowania z DK 92 do skrzyżowania z DP 3403P w m. Drzewce; część 2: od skrzyżowania z DP 3403P w m. Drzewce do skrzyżowania z DW 473” prowadzony jest w systemie zaprojektuj i wybuduj, do obowiązków Wykonawcy należy opracowanie dokumentacji projektowej wraz z zaprojektowaniem odwodnienia. Wybór sposobu odwodnienia nastąpi w zależności od zaproponowanych rozwiązań oraz możliwości technicznych.

Pytanie 38: Prosimy o informację czy w ramach przedmiotowego zadania występuje kolizja z linią energetyczną wysokiego lub średniego napięcia ?

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z załączonymi materiałami i Kartą Informacyjną Przedsięwzięcia brak linii wysokiego napięcia.

Pytanie 39: Wykonawca prosi o wskazanie orientacyjnej ilości podziałów przewidzianych do wykonania.

ODPOWIEDŹ: Przetarg na „Rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 263 na odcinku: część 1: od skrzyżowania z DK 92 do skrzyżowania z DP 3403P w m. Drzewce; część 2: od skrzyżowania z DP 3403P w m. Drzewce do skrzyżowania z DW 473” prowadzony jest w systemie zaprojektuj i wybuduj do obowiązków Wykonawcy należy opracowanie dokumentacji projektowej.

Pytanie 40: Wykonawca prosi o przekazanie archiwalnych projektów organizacji ruchu drogowego dla przedmiotowego odcinka.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający nie posiada projektu organizacji ruchu na przedmiotowy odcinek drogi.

Pytanie 41: Czy konstrukcja nawierzchni winna być projektowana wg. Katalogu czy może być projektowana indywidualnie?

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z zapisem w PFU.

Pytanie 42: W związku z koniecznością przebudowy wszystkich zjazdów dla przedmiotowego zadania prosimy o udostępnienie wykazu zjazdów dla przedmiotowego odcinka z podaniem typu zjazdu oraz nawierzchni.

ODPOWIEDŹ: Przetarg na „Rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 263 na odcinku: część 1: od skrzyżowania z DK 92 do skrzyżowania z DP 3403P w m. Drzewce; część 2: od skrzyżowania z DP 3403P w m. Drzewce do skrzyżowania z DW 473” prowadzony jest w systemie zaprojektuj i wybuduj, do obowiązków Wykonawcy należy opracowanie dokumentacji projektowej w tym wizja lokalna w terenie. „Na każdą posesję, która w chwili opracowania dokumentacji ma zapewnioną obsługę komunikacyjną z drogi wojewódzkiej, nawet w przypadku braku typowego zjazdu należy zaprojektować jeden zjazd. W przypadku obowiązywania miejscowego planu zagospodarowania terenu Wykonawca zobowiązany jest do weryfikacji dostępności

poszczególnych działek do drogi wojewódzkiej. W przypadku gdy posesja obsługiwana jest większą ilością istniejących zjazdów należy uwzględnić wszystkie. Utwardzoną szerokość zjazdów do posesji istniejących dostosować do szerokości bram i furtek, a w przypadku braku bram minimalna utwardzona szerokość zjazdu nie może być mniejsza niż 5,0 m.. Na odcinkach występowania chodników zjazdy indywidualne zaprojektować z brukowej kostki betonowej koloru grafitowego grubości 8 cm (skos 1,5:1,5). Zjazdy publiczne wykonać jako bitumiczne (beton asfaltowy) o szerokości nie mniejszej 5,0 m plus pobocza o szerokości 1,0 m wyokrąglone promieniem $R_{min.}=8,0$ m. Zjazdy indywidualne poza obszarem gdzie występuje chodnik - bitumiczne (beton asfaltowy).”

Pytanie 43: Czy Zamawiający ma wiedzę czy w ramach stanu istniejącego znajdują się lokalizacje lub rozwiązania techniczne wymagające uzyskania odstępstwa od przepisów techniczno-budowlanych ? (zblizenia do terenu kolejowego, odległości między skrzyżowaniami, etc.)

ODPOWIEDŹ: Należy przyjąć, że na etapie uzyskania Decyzji ZRID będzie trzeba wystąpić o odstępstwa od przepisów techniczno – budowlanych w zakresie szerokości ulicy/drogi w liniach rozgraniczających, szerokości pasów ruchu na drodze, odległości pomiędzy skrzyżowaniami.

Pytanie 44: W związku z załączoną DECYZJĄ o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, wykonawca prosi o udostępnienie Karty Informacji Przedsięwzięcia wraz z załącznikami lub innego dokumentu na podstawie którego ww. decyzja została wydana.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający udostępni Kartę Informacyjną Przedsięwzięcia.

Pytanie 45: W związku z przystąpieniem do przetargu na zadanie j/w wnosimy o uzupełnienie dokumentacji przetargowej w szczególności części informacyjnej programu funkcjonalno-użytkowego o dokumenty wynikające z ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego.

W Rozdział 4 niniejszego rozporządzenia pod nazwą: *Zakres i forma programu funkcjonalno-użytkowego* § 19 jest mowa, co powinna zawierać część informacyjna programu funkcjonalno-użytkowego. Poniżej wymieniam dokumenty, jakie powinny być zamieszczone przez Zamawiającego:

- 1) dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów;
- 2) oświadczenie zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane;
- 3) przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego;
- 4) inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych, w szczególności:
 - a) kopię mapy zasadniczej,
 - b) wyniki badań gruntowo-wodnych na terenie budowy dla potrzeb posadowienia obiektów,
 - c) zalecenia konserwatorskie konserwatora zabytków,
 - d) inwentaryzację zieleni
 - e) dane dotyczące zanieczyszczeń atmosfery do analizy ochrony powietrza oraz posiadane raporty, opinie lub ekspertyzy z zakresu ochrony środowiska,
 - f) pomiary ruchu drogowego, hałasu i innych uciążliwości,
 - g) inwentaryzację lub dokumentację obiektów budowlanych, jeżeli podlegają one przebudowie,

odbudowie, rozbudowie, nadbudowie, rozbiórkom lub remontom w zakresie architektury, konstrukcji, instalacji i urządzeń technologicznych, a także wskazania zamawiającego dotyczące zachowania urządzeń naziemnych i podziemnych oraz obiektów przewidzianych do rozbiórki i ewentualne uwarunkowania tych rozbiórek,

h) porozumienia, zgody lub pozwolenia oraz warunki techniczne i realizacyjne związane z przyłączeniem obiektu do istniejących sieci wodociągowych, kanalizacyjnych, ciepłych, gazowych, energetycznych i teletechnicznych oraz dróg samochodowych, kolejowych lub wodnych,

i) dodatkowe wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z budową i jej przeprowadzeniem.

Wnosimy o uzupełnienie brakujących dokumentów a w szczególności:

- plan sytuacyjny istniejącej drogi
- badania nośności istniejącej drogi i obiektu mostowego
- odwierty istniejącej konstrukcji drogi
- wykaz kolizji przewidzianych do przebudowy w ramach niniejszego kontraktu
- badania geologiczne
- uzgodnienia z gestorami sieci, – które mają być przebudowywane
- inwentaryzacja zieleni przewidzianej do wycinki
- inwentaryzacja istniejącego uzbrojenia.

ODPOWIEDŹ: Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego w rozdziale 4; §19 mówi jakie dokumenty powinny być zamieszczone przez Zamawiającego. W punkcie 4 powyższego paragrafu, czytamy „*inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych....*”

Zamawiający informuje, że zamieścił wszystkie posiadane informacje i dokumenty, konieczne do zaprojektowania robót budowlanych i nie jest w posiadaniu wymienionych przez Wykonawcę dokumentów. W Programie Funkcjonalno-Użytkowym, punkt 1.2.3. Ogólne uwarunkowania projektowe i realizacyjne. Zamawiający określił wymagania wobec Wykonawcy odnośnie realizacji zadania inwestycyjnego pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 263 na odcinku od skrzyżowania z DP 3403P w m. Drzewce do skrzyżowania z DW 473”.

Załączniki:

- materiały dot, obiektów mostowych
- Karta Informacyjna Przedsięwzięcia z załącznikami